S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292 /2025
FAZA: PTE,DE

Vasile Tataru
Digitally signed by Vasile Tataru
Date: 2025.10.17 10:18:28 +03'00'

"MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN SATELE FUNDU TUTOVEI SI DORNENI, COM. PLOPANA ,JUD. BACĂU"

ANTEMĂSURĂTORI

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 1.1

Obiect nr. 1-Modernizare Drum local nr. 1(str. Cimitirului) în satul Fundu Tutovei ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=260 m
Suprafata platforma drum local cf. masuratori =1097 mp

LUCRARI DE TERASAMENTE CORP DRUM
Realizare terasamente în sistem mixt : umplutura si casetă.
S = 260,00 x 3,00 + 2x6,00x0,50+ 24 x2+260x0,50x2+3,00 = 1097,00 mp
V = S x hmed = 1097 mp x 0,25 m = **274,25 mc.**

1.Ts.C. 03 G1 = 2,65 sute m^3
Săpătură mecanică cu excavatorul pentru realizare casete balast (90%).
274,25m^3 x 0,90 = 264,83 m^3

2. Ts.A. 02 C1 = 27,43 m^3
Idem, săpătură manuală (10%).
274,25 m^3 x 0,10 = 27,43 m^3

3. TsC 03 El = 0,274 smc
Încărcat pământ săpat manual în auto, cf. art. 2.
= 27,43 mc

4. TRA 01 A0… P = 493,65 to
Transport cu auto a pământului săpat pe distanţa de ….. km în depozit.
274,25mc x 1,8 to/mc = 493,65 to

5. TsE 06 B1 = 10,97 smp
Nivelarea şi compactarea patului săpăturii.
= 1097,00 mp

Întocmit,
ing. Croitoru Dorina

Verificat,
Dr. ing.Croitoru Dan

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 1.2

Obiect nr.1 -Modernizare Drum local nr. 1(str. Cimitirului) în satul Fundu Tutovei ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=260 m
Suprafata platforma drum local cf. masuratori =1097 mp

REALIZARE STRAT DE FORMA DIN PAMANT STABILIZAT MECANIC CU 50% BALAST
- 20 cm grosime -

S = 260,00 x 3,00 + 2x6,00x0,50+ 24 x2+260x0,50x2 +3,00= 1097,00 mp
V = S x h = 1097 mp x 0,20 m = **219,4 mc.**

1. DA 08 Cl = 1097,00 mp

Strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu 50% adaos din balast şi avînd grosimea de 10 cm după compactare.

= 1097,00 mp

2. TRA 01 A .... = 121,22 to

Transport balast cu auto la ..... km distanţă

0,065 mc/mp x 1097,00 mp x 1,7 t/mc = 121,22 to.

3. TRA 05 A05 = 34,01 to

Transport apă cu auto la .... km distanţă.

0,031 mc/mp x 1097,00 mp x 1,00 to/mc = 34,01 to

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 1.3

Obiect nr. 1-Modernizare Drum local nr. 1(str. Cimitirului) în satul Fundu Tutovei ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=260 m
Suprafata platforma drum local cf. masuratori =1097 mp

REALIZARE FUNDAŢIE SISTEM RUTIER DIN BALAST AMESTEC OPTIMAL - 25 cm grosime (25 cm)

S = 260,00 x (3,20 +3,50) x 0,50 + 2,25 x 6,00 x 0,50+ 24 x 2,25 +3,00= 934,75 mp

V = S x h = 934,75 mp x 0,25 m = **233,69 mc.**

1. DH 03 Al = 9,35 smp

Reprofilarea partii carosabile a drumurilor împietruite

260,00 x (3,20 +3,50) x 0,50 + 2,25 x 6,00 x 0,50+ 24 x 2,25 +3,00= 934,75 mp

= 9,35 smp

2. DA 06 Bl = 210,32 mc

Strat de agregate naturale (balast) cilindrate cu aşternere mecanică, (90%).

[260,00 x (3,20 +3,50) x 0,50 + 2,25 x 6,00 x 0,50+ 24 x 2,25 +3,00] x 0,25=233,69 mc

233,69 mc x 90%=210,32 mc

3. DA 06 Al = 23,37 m^3

Strat de agregate naturale (balast) cilindrate cu aşternere manuală, (10%).

[260,00 x (3,20 +3,50) x 0,50 + 2,25 x 6,00 x 0,50+ 24 x 2,25 +3,00] x 0,25=233,69 mc

233,69 mc x 10%=23,37 mc

4. TRA 01 A ... = 520,82 to

Transport balast cu auto la ..... km distanţă

233,690 mc x 1,311 mc/mc x 1,70 to/mc =520,82 to

5. TRA 05 A... = 54,22 to

Transport apă cu auto la ..... km distanţă.

233,69 mc x 0,232 to/mc =54,22 to

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 1.4

Obiect nr.1 -Modernizare Drum local nr. 1(str. Cimitirului) în satul Fundu Tutovei ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=260 m
Suprafata parte caosabila drum local cf. masuratori =837 mp

REALIZARE SISTEM RUTIER CU MIXTURI ASFALTICE
S = 260,00 x 3,00 + 24,00 x 2,00 +6,00 x 2,00 x 0,50 +3mp(rac) = **837,00 mp.**

Sistemul rutier se compune din următoarele straturi:
- *4 cm. strat de uzură din beton asfaltic cu pietriş concasat BAPC16, cf. SR EN 13108 şi AND 605/2023);*
- *6 cm, strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriş concasat BADPC22,4 cf. SR EN 13108 şi AND 605/2023);*

1.DB 01 B1 = 8,917 m²
Curăţirea mecanică în vederea aplicării îmbrăcăminţii bituminoase
3,20 m x 260 m +24,00 m x 2,10 m +2,10 x6,00 x 0,50 +3 mp = 891,70 mp

2.DB 02 B1 = 8,917 sute m²
Amorsarea suprafeţelor de macadam cu suspensie de bitum filerizat.
3,20 m x 260 m +24,00 m x 2,10 m +2,10 x6,00 x 0,50 +3 mp = 891,70 mp

3.DB 02 A1 = 8,698 sute m²
Amorsarea suprafeţelor de mixtură cu suspensie de bitum filerizat.
3,12 m x 260 m +24,00 m x 2,06 m +2,06 x6,00 x 0,50 +3 mp = 869,82 mp

4..... = 2,12 to
Procurare suspensie de bitum filerizat.

8,917 sute m²x 0,140 to/smp + 8,698 sute mp x 0,100 to/smp =2,12 to

5.DB 13 B1 = 147,70 to
Strat de legătură (BADPC22,4) cu aşternere mecanică, 6 cm grosime.

[0,5x(3,20 +3,08) x 260 + 24,00 x 2,07 + 2,07 x 6,00 x 0,50 +3,00] =875,29 mp
875,29 mp x 0,06 m = 57,52 mc
57,52 mcx 2,37to/mc=136,32to
875,29 mp x 0,013 to/mp=11,38 to
Total=147,70 to

6..... = 148,14 to

Procurare BADPC22,4

147,70 to x 1,003 to/to = 148,14 to

7.DB 11 H% = 837,00 m²

Îmbrăcăminte din beton asfaltic (BAPC16) cu aşternere mecanică, 4 cm grosime.

260,00 x 3,00 + 24,00 x 2,00 +6,00 x 2,00 x 0,50 +3mp(rac) = 837,00 mp.

8..... =79,99 to

Procurare beton asfaltic (BAPC16)

[0,5x(3,00 +3,08) x 260 + 24,00 x 2,04 + 2,04 x 6,00 x 0,50 +3,00] =848,48 mp

1,003 x (0,04 x 848,48) x 2,35 to/m³ =79,99 to

9.DB 21 A1 = 8,37 sute m²

Închidere suprafeţe cu dressing gras.

260,00 x 3,00 + 24,00 x 2,00 +6,00 x 2,00 x 0,50 +3mp(rac) = 837,00 mp.

10..... = 3,16 to

Preparare dressing gras cu nisip 0-3 mm şi 4% bitum.

8,37 sute m² x 0,417 to/100 m² = 3,49 to

11.TRA 01 A..... = 233,74 to

Transport mixturi asfaltice cu auto la distanţa de ..... km. (cf. art: 4, 6, 8 şi 10)

2,12 to +148,14 to +79,99 to +3,49 to=233,74 to

ÎNTOCMIT,
Ing. Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 1.5

Obiect nr.1 -Modernizare Drum local nr. 1(str. Cimitirului) în satul Fundu Tutovei ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=260 m
Suprafata parte caosabila drum local cf. masuratori =837 mp

REALIZARE ACOSTAMENTE CONSOLIDATE CU BALAST

Lungime acostament consolidat cu balast L =260 x 2buc =520 m

1. DA 06 Al = 26,00 m^3

Strat de agregate naturale (balast) cu aşternere manuală.

2 x 260 m x 0,50 m x 0,10 m =26,00 mc

2. TRA 01 A ... = 57,04 to

Transport balast cu auto la ..... km distanţă

26,00 mc x 1,311 mc/mc x 1,70 to/mc =57,94 to

3. TRA 05 A... = 6,03 to

Transport apă cu auto la ..... km distanţă.

26,00 mc x 0,232 to/mc = 6,03 to

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 1.6

Obiect nr. 2-Modernizare Drum local nr. 2(str. Narcisei Tronson 1 si 2) în satul Budesti,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=260 m

LUCRARI DE SEMNALIZARE RUTIERA

1. DF 17 A1 = 75,00 mp.

Marcaje rutiere transversale şi diverse.

260 x 2 x 0,15 m x 0,50 m = 39 mp

2. DF 19 A1 = 1 buc (lista anexa 10821 poz. 30)

Montare indicatoare de circulatie.

1 buc

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.1

Obiect nr.2 -Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m
Suprafata platforma drum local cf. masuratori =3800 mp

LUCRARI DE TERASAMENTE CORP DRUM
Realizare terasamente în sistem mixt : umplutura si casetă.
S = 600,00 x 4,50 +210,00 x 4,20 + (49,00+96,00+108+36,00) mp =3871,00 mp
V = S x hmed = 3871,00 mp x 0,10 m =387,10 mc.

1. DA 01 Al = 38,71 smp
Curăţirea şi înlăturarea stratului de noroi în grosime medie de 5 cm.
Cf. Anexa 1.1 3871,00 mp=38,71 smp

2. DH 03 Al = 38,71 smp
Reprofilarea partii carosabile a drumurilor împietruite
Cf. Anexa 1.1 38,71 smp

3. DA 04 Al = 3,871 smc
Scarificarea mecanică a platformei drumului, pe 10 cm adâncime.
Cf. Anexa 1.1 3871x0,1=387,10 mc=3,871 smc

4. Ts D 01 Al = 77,42 mc
Imprăştierea cu lopata a pamantului
Cf. Anexa 1.1 3871x0,1=387,10 mc x20%=77,42 mc

5. TsD07C1 = 1,94 sute mc
Compactare mecanica a umpluturilor de pamant
Cf. Anexa 1.1 3871x0,1=387,10 mc=3,871 smc x50%=1,94 smc

Întocmit,
ing. Croitoru Dorina

Verificat,
Dr. ing.Croitoru Dan

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.2

Obiect nr.2 -Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m
Suprafata platforma drum local cf. masuratori =3800 mp

REALIZARE FUNDAŢIE SISTEM RUTIER DIN BALAST AMESTEC OPTIMAL - 30 cm grosime (25 cm +5cm)

S = 600,00 x 3,70 +210,00 x 3,20 + (49,00+96,00+108+36,00) mp =3181,00 mp
V = S x h = 3181,00 mp x 0,30 m =954,30 mc.

V =954,30 mc - *Anexe proiect si Tabele centralizatoare*

1. DH 03 Al = 31,81 smp

Reprofilarea partii carosabile a drumurilor împietruite

Cf. Anexa 1.1 3181,00 mp

2. DA 06 Bl = 907,87 mc

Strat de agregate naturale (balast) cilindrate cu aşternere mecanică, (90%).

[0,5x(3,70+4,20) x600+0,5x(3,20+3.50)x210+(49,00+96,00+108+36,00)]=3362,50mp
3362,50 x 0,30 m =1008,75 mc
1008,75 mc x 90%=907,87 mc

3. DA 06 Al = 100,88 mc

Strat de agregate naturale (balast) cilindrate cu aşternere manuală, (10%).

[0,5x(3,70+4,20) x600+0,5x(3,20+3.50)x210+(49,00+96,00+108+36,00)]=3362,50mp
3362,50 x 0,30 m =1008,75 mc
1008,75 mc x 10%=100,88 mc

4. TRA 01 A ... = 2248,20 to

Transport balast cu auto la ..... km distanţă
1008,75 mc x 1,311 mc/mc x 1,70 to/mc =2248,20 to

5. TRA 05 A... = 234,03 to

Transport apă cu auto la ..... km distanţă.
1008,75 mc x 0,232 to/mc =234,03 to

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.3

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m
Suprafata parte carosabila drum local cf. masuratori =3000 mp

REALIZARE SISTEM RUTIER CU MIXTURI ASFALTICE

S = 600,00 x 3,50 +210,00 x 3,00 + (49,00+96,00+108+36,00) mp =3019,00 mp

Sistemul rutier se compune din următoarele straturi:

- *4 cm. strat de uzură din beton asfaltic cu pietriş concasat BAPC16, cf. SR EN 13108 şi AND 605/2023);*
- *6 cm, strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriş concasat BADPC 22,4 cf. SR EN 13108 şi AND 605/2023);*

1.DB 01 B1 = 3181,00 m²

Curăţirea mecanică în vederea aplicării îmbrăcăminţii bituminoase

600,00 x 3,70 +210,00 x 3,20 + (49,00+96,00+108+36,00)=3181,00 mp

2.DB 02 B1 = 31,81 sute m²

Amorsarea suprafeţelor de macadam cu suspensie de bitum filerizat.

600,00 x 3,70 +210,00 x 3,20 + (49,00+96,00+108+36,00)=3181,00 mp = 31,81 smp

3.DB 02 A1 = 30,84 sute m²

Amorsarea suprafeţelor de mixtură cu suspensie de bitum filerizat.

600,00 x 3,58 +210,00 x 3,08 + (49,00+96,00+108+36,00)=3083,80 mp = 30,84 smp

4..... = 7,53 to

Procurare suspensie de bitum filerizat.

31,81 sute m²x 0,140 to/smp + 30,84 sute mp x 0,100 to/smp = 7,53 to

5.DB 13 B1 = 486,14 to

Strat de legătură (BADPC22,4) cu aşternere mecanică, 6 cm grosime.

[0,5x(3,58+3,70) x 600 + 0,5x(3,08 +3,20) x 210 +(49,00+96,00+108+36,00] =3132,40 mp

3132,40 mp x 0,06 m = 187,94 mc

187,94 mcx 2,37to/mc=445,42to

3132,40 mp x 0,013 to/mp=40,85 to

Total=486,14 to

6..... = 487,60 to

Procurare BADPC22,4

486,14 to x 1,003 to/to = 487,60 to

7.DB 11 H% = 3019,00 m²

Îmbrăcăminte din beton asfaltic (BAPC16) cu aşternere mecanică, 4 cm grosime.

(600,00 x 3,50 +210,00 x 3,00 + (49,00+96,00+108+36,00) mp =3019,00 mp

8..... =287,69 to

Procurare beton asfaltic (BAPC16)

[0,5x(3,50+3,58) x 600 + 0,5x(3,00 +3,08) x 210 +(49,00+96,00+108+36,00] =3051,40 mp

3051,40 mp x 0,04 m = 122,056 mc

122,056 m x2,35 to/m³ x 1,003=287,69 to

9.DB 21 A1 = 30,51 sute m²

Închidere suprafeţe cu dressing gras.

[0,5x(3,50+3,58) x 600 + 0,5x(3,00 +3,08) x 210 +(49,00+96,00+108+36,00] =3051,40 mp

=30,51 smp

10..... = 12,73 to

Preparare dressing gras cu nisip 0-3 mm şi 4% bitum.

30,51sute m² x 0,417 to/100 m² = 12,73 to

11.TRA 01 A..... = 795,55 to

Transport mixturi asfaltice cu auto la distanţa de ..... km. (cf. art: 4, 6, 8 şi 10)

7,53 to +487,60 to +287,69 to +12,73 to=795,55 to

ÎNTOCMIT,
Ing. Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.4

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

REALIZARE ACOSTAMENTE CONSOLIDATE CU BALAST

Lungime acostament consolidat cu balast L =810 m

1. DA 06 Al = 81,00 m^3

Strat de agregate naturale (balast) cu aşternere manuală.

810 m x 0,50 m x 0,10 m =81,00 mc

2. TRA 01 A ... = 180,52 to

Transport balast cu auto la ..... km distanţă

81,00 mc x 1,311 mc/mc x 1,70 to/mc =180,52 to

3. TRA 05 A... = 18,79 to

Transport apă cu auto la ..... km distanţă.

81,00 mc x 0,232 to/mc = 18,79 to

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.5

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

REALIZARE RIGOLE CAROSABILE DIN BETON L=10 m.
KM. 0+000 -

1.TsA02F1 = 1,40 m³

Săpătură manuala de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (20%).

20 % x 10 m x 0,70 x 1,00 = 1,40 mc

2.TRI.1.AA.01.C3 = 2,38 to

Încărcat manual în auto. 20 %

20 % x 10 m x 0,70 x 1,00 x 1,70 t/mc = 2,38 to

3.TsC02D1 = 0,056 sute mc

Săpătură mecanica de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (80%).

80 % x 10 m x 0,70 x 1.00 = 5,60 mc=0,056smc

4. TRA.01.A ...= 11,90 to

Transport pamant cu auto pe distanţa de ... km, cf. art. 3

7 mc x 1,70 t/mc = 11,9 to

5. IfB.09.B2 = 7,00 mp

Strat din balast de 5 cm grosime

10 m x 0,7 m = 7,0 mp.

6. TRA.01.A ...= 1,56 to

Transport balast pe distanţa de ... km, cf. art. 4.

7 mp x 0,10 x 1,311 x 1,70 to/mc = 1,56 to

7. PC 01 A1 = 26,00 mp

Cofraje pentru fundatii si elevatii rigola.

2,6 mp/ml x 10 m = 26,00 mp

8. CC 01 Cl = 133 kg.

Montare armaturi OB 37 D=6...8 mm.

Cf. Extras armare 13,3kg/ml x10 m = 133 kg

9.2000758 kg = 133 kg

Procurare plasa sudata 100x100 D=6 mm.

Cf. Extras armare 13,3kg/ml x 10 m =133 kg

10. PB 02 A1 = 2,50 mc

Turnarea betonului C 30/37.

Fundaţii monolite: 10 m x 0,25 m³ /m= 2,50 mc

(2*0.15*0.07+2*0,4*0,15+0,7*0,15+2*0,02*0,2/2)*1,00 m= 0,021+0,12+0,105+0,004 =

0,25mc/m conform plansa D1

11. ..... = 2,52 mc

Procurare beton de ciment C30/37.

2,5 mc x 1,008 =2,52 mc

12. TRA.06.A ...= 6,05 to

Transport beton pe distanţa de ... km cf.art.9

2,52 mc x 2,40 to/mc = 6,05 to

13. RpCA06A =4,41 mc

Umplutura de pamint, executata in straturi orizontale de 20-30 cm grosime, udata si batuta bine cu maiul de mina si in cantitati de pina la 20 mc, inclusiv imprastierea pamintului in straturi

10x0,7x1,43-10x0.7x0.7 =5,11 mc

5,11 mc – pozitia 5(7x 0,1)=4,41 mc

Total= 4,41 mc

14. PH04B#(asimilat) = 34 buc

Procurare elemente prefabricate-dale pref.rigole
Dale pref. 490 * 300 * 150

10 m:0,3m /buc = 34 buc

15. 6425501 = 34 buc
Cod material asimilat

Dale pref. 490 * 300 * 150

10 m:0,3m /buc = 34 buc

16. CP 18A1 = 34 buc

Montarea placutelor prefabricate din beton

10 m:0,3m /buc = 34 buc

17. TRA.04.A ...= 1,763 to

Transport rutier al placutelor prefabricate cf.art.15

34 buc x 0,0216mc/buc x 2,4 to/mc =1,763 to

18. TRB 05B11 = 1,763 to

Transport materiale prin purtare directa(placute prefabricate).

Cf. art 17 = 1,763 to

ÎNTOCMIT,

dr.ing. Dan Croitoru

VERIFICAT,

ing. Dorina Croitoru

11. ..... = 1,26 mc

Procurare beton de ciment C30/37.

1,25 mc x 1,008 =1,26 mc

12. TRA.06.A ...= 3,02 to

Transport beton pe distanţa de ... km cf.art.9

1,26 mc x 2,40 to/mc = 3,02 to

13. RpCA06A =2,20 mc

Umplutura de pamint, executata in straturi orizontale de 20-30 cm grosime, udata si batuta bine cu maiul de mina si in cantitati de pina la 20 mc, inclusiv imprastierea pamintului in straturi

5x0,7x1,43-5x0.7x0.7 =2,55 mc

2,55 mc – pozitia 5 (3,5x 0,1)=2,20 mc

Total= 2,20 mc

14. PH04B#(asimilat) = 16 buc

Procurare elemente prefabricate-dale pref.rigole
Dale pref. 490 * 300 * 150

5 m:0,3m /buc = 16 buc

15. 6425501 = 16 buc
Cod material asimilat

Dale pref. 490 * 300 * 150

5 m:0,3m /buc = 16 buc

16. CP 18A1 = 16 buc

Montarea placutelor prefabricate din beton

5 m:0,3m /buc = 16 buc

17. TRA.04.A ...= 0,83 to

Transport rutier al placutelor prefabricate cf.art.15

16 buc x 0,0216mc/buc x 2,4 to/mc =0,83 to

18. TRB 05B11 = 0,83 to

Transport materiale prin purtare directa(placute prefabricate).

Cf. art 17 = 0,83 to

ÎNTOCMIT,

dr.ing. Dan Croitoru

VERIFICAT,

ing. Dorina Croitoru

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.6

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

REALIZARE RIGOLA CAROSABILA DIN BETON L=5 m.

1.TsA02F1 = 0,70 m³

Săpătură manuala de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (20%).

20 % x 5 m x 0,70 x 1,00 = 0,70 mc

2.TRI.1.AA.01.C3 = 1,19 to

Încărcat manual în auto. 20 %

20 % x 5 m x 0,70 x 1,00 x 1,70 t/mc = 1,19 to

3.TsC02D1 = 0,028 sute mc

Săpătură mecanica de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (80%).

80 % x 5 m x 0,70 x 1.00 = 2,80 mc=0,028 smc

4. TRA.01.A ...= 5,95 to

Transport pamant cu auto pe distanţa de ... km, cf. art. 3

3,50 mc x 1,70 t/mc = 5,95 to

5. IfB.09.B2 = 3,50 mp

Strat din balast de 5 cm grosime

5 m x 0,7 m = 3,50 mp.

6. TRA.01.A ...= 0,78 to

Transport balast pe distanţa de ... km, cf. art. 4.

3,50 mp x 0,10 x 1,311 x 1,70 to/mc = 0,78 to

7. PC 01 A1 = 13,00 mp

Cofraje pentru fundatii si elevatii rigola.

2,6 mp/ml x 5 m = 13,00 mp

8. CC 01 Cl = 66,50 kg.

Montare armaturi OB 37 D=6...8 mm.

Cf. Extras armare 13,3kg/ml x5 m = 66,50 kg

9.2000758 kg = 66,50 kg

Procurare plasa sudata 100x100 D=6 mm.

Cf. Extras armare 13,3kg/ml x 5 m =66,50 kg

10. PB 02 A1 = 1,25 mc

Turnarea betonului C 30/37.

Fundaţii monolite:

5 m x 0,25 m³ /m= 1,25 mc

(2*0.15*0.07+2*0,4*0,15+0,7*0,15+2*0,02*0,2/2)*1,00 m= 0,021+0,12+0,105+0,004 = 0,25mc/m conform plansa D1

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.7

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

REALIZARE RIGOLA TRIUNGHIULARA DIN PAMANT SI PEREATA PE LUNGIMEA L= 10,00 M IN AMONTE RIGOLA CAROSABILA
BETON C30/37 – 10 CM PE UN STRAT DIN BALAST DE 10 CM GROSIME
(Tronson nr. 1 km.0+097-0+160

Lungime acostamente consolidate cu beton C30/37, L =10 m
Lungime rigola triunghiulara pereata cu beton C30/37 L =10 m
Lungime rigola triunghiulara de pamant L =53 m

1.TsA02F1 = 0,205 m^3

Săpătură manuala de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (20%).

63 m x [0,6x0,35x0.5 +0,4x0,35x0,50]=11,025 mc x20% = 2,205 mc

2.TRI.1.AA.01.C3 = 3,75 to

Încărcat manual în auto. 20 %

63 m x [0,6x0,35x0.5 +0,4x0,35x0,50]=11,025 mc x20% = 2,205 mc x 1,70 t/mc = 3,75 to

3.TsC02D1 =8,82 sute mc

Săpătură mecanica de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (80%).

63 m x [0,6x0,35x0.5 +0,4x0,35x0,50]=11,025 mc x80% = 8,82 mc

4. TRA.01.A ...= 18,74 to

Transport pamant cu auto pe distanţa de ... km, cf. art. 3

11,025 mc x 1,70 t/mc = 18,74 to

5. Ts.E 03 D1 = 0,82 sute mp.

Finisarea manuală a taluzelor

63 m x 1,30 m =81,90 mp=0,82 smp

6. DA 06 Al = 2,00 m^3

Strat de agregate naturale (balast) cu aşternere manuală.

10 m x 2,00 m x 0,10 m = 2,00 mc

7. TRA 01 A ... = 4,46 to

Transport balast cu auto la ..... km distanţă

2,00 mc x 1,311 mc/mc x 1,70 to/mc =4,46 to

8. TRA 05 A... = 0,46 to

Transport apă cu auto la ..... km distanţă.

2,00 mc x 0,232 to/mc = 0,46 to

9. PC01A1 = 1,50 mp.

Cofraje pentru betoane

10 x 0,10+10 : 4 x 2,00 x 0,10 =1,50 mp

10. IfA.03.C1 = 20,00 mp

Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 10 cm.

10 m x 2,00 m =20,00 mp

11. 2100995 = 2,016 mc

Procurare beton de ciment C30/37.

20 mp x 0,10m=2,00 mc
2,00 x 1,008=2,016 mc

12. IfA.07.E1 = 5,00 m

Rostuire pereu cu mortar de ciment

10 m : 4 x 2,00 m = 5,00 m

13. TRA.06.A ...= 4,834 to

Transport beton pe distanţa de ... km cf.art.9

2,016 mc x 2,40 to/mc = 4,838 to

14.CZ.02.09.A1 = 0,004 mc

Preparare mortar de ciment M100-T (cf.art.10)

5,00 m x 0,02 x 0,04 = 0,004 mc

15.TRB.01.A11 = 2,025 to

Transport beton si mortar cu roaba, la 10 m distanţă (cf. art.11 şi 12)

50 % x 4,032 to + 0,004 mc x 2,3 to/ mc = 2,025 to

ÎNTOCMIT,

ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,

dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.8

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

REALIZARE SANTURI DIN PAMANT SI PEREATE
Pereu cu beton C30/37 intrarile la podete (10 m amonte si aval de podet)
Sant de pamant la km. 0+130 – 0+170;0+180-0+230;0+250-0+310;
Sant pereat cu beton C30/37 la km. 0+170 – 0+180;0+230-0+250;

Lungime santuri de pamant L =150 m
Lungime Sant pereat cu beton L =30 m

1.TsA02F1 = 14,28 m³

Săpătură manuala de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (20%).

150 m x [(1,3+0,30)x0,4x0.5] +30 m x [(1,3+0,30)x0,4x0.5 +0,2x2,30]= 71,40 mc

71,40 mcx20%=14,28 mc

2.TRI.1.AA.01.C3 = 24,28 to

Încărcat manual în auto. 20 %

14,28mc x 1,70 t/mc = 24,28 to

3.TsC02D1 = 0,57 sute mc

Săpătură mecanica de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (80%).

150 m x [(1,3+0,30)x0,4x0.5] +30 m x [(1,3+0,30)x0,4x0.5 +0,2x2,30]= 71,40 mc

71,40 mcx80%=57,12 mc=0,57 smc

4. TRA.01.A ...= 121,38 to

Transport pamant cu auto pe distanţa de ... km, cf. art. 3

71,40 mc x 1,70 t/mc = 121,38 to

5. Ts.E 03 D1 = 3,06 sute mp.

Finisarea manuală a taluzelor

180 m x 1,70 m =306 mp=3,06 smp

5. DA 06 Al = 6,30 m³

Strat de agregate naturale (balast) cu aşternere manuală.

30 m x 2,10 m x 0,10 m = 6,30 mc

6. TRA 01 A ... = 14,04 to

Transport balast cu auto la ..... km distanţă

6,30 mc x 1,311 mc/mc x 1,70 to/mc =14,04 to

7. TRA 05 A... = 1,46 to

Transport apă cu auto la ..... km distanţă.

6.30 mc x 0,232 to/mc = 1,46 to

8. PC01A1 = 4,58 mp.

Cofraje pentru betoane

30 x 0,10+30 : 4 x 2,10 x 0,10 =4,58 mp

9. IfA.03.C1 = 63 mp

Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 10 cm.

30 m x 2,10 m =63,00 mp

10. 2100995 = 6,35 mc

Procurare beton de ciment C30/37.

63 mp x 0,10m=6,30 mc
6,30 x 1,008=6,35 mc

11. IfA.07.E1 = 15,75 m

Rostuire pereu cu mortar de ciment

30 m : 4 x 2,10 m = 15,75 m

12. TRA.06.A ...= 15,12 to

Transport beton pe distanţa de ... km cf.art.9

6,30 mc x 2,40 to/mc = 15,12 to

13.CZ.02.09.A1 = 0,013 mc

Preparare mortar de ciment M100-T (cf.art.10)

15,75 m x 0,02 x 0,04 = 0,013 mc

14.TRB.01.A11 = 7,58 to

Transport beton si mortar cu roaba, la 10 m distanţă (cf. art.11 şi 12)

50 % x 15,12 to + 0,013 mc x 2,3 to/ mc = 7,58 to

ÎNTOCMIT,

ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,

dr.ing. Dan Croitoru

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.9

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

RECALIBRARE SANTURI DIN PAMANT
Sant de pamant la km. 0+360 – 0+740

Lungime santuri de pamant L =380 m

1.TsA02F1 = 24,32 m^3

Săpătură manuala de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (20%).

380 m x [(1,3+0,30)x0,4x0.5]]= 121,60 mc
121,60 mcx20%=24,32 mc

2.TRI.1.AA.01.C3 = 41,34 to

Încărcat manual în auto. 20 %

24,32mc x 1,70 t/mc = 41,34 to

3.TsC02D1 = 0,97 sute mc

Săpătură mecanica de pamant în spatii limitate, teren cat. II, (80%).

380 m x [(1,3+0,30)x0,4x0.5]= 121,60 mc
121,60 mcx80%=97,28 mc

4. TRA.01.A …= 165,34 to

Transport pamant cu auto pe distanţa de … km, cf. art. 3

97,28 mc x 1,70 t/mc = 165,34 to

5. Ts.E 03 D1 = 6,46 sute mp.

Finisarea manuală a taluzelor

380 m x 1,70 m =646 mp=6,46 smp

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.10

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

PODET TUBULAR DIN BETON L=6,0 m,D=800 mm. Km. 0+240
(Fundatii,Timpane,Aripi si Camere de cadere)

1. RPCT09H1 = 5.340 mc
Spargerea partiala cu mijloace mec si manuala a elementelor de cons.din bet. arm.si simplu exec.f

Fundatii: 0,80 x 0,80 x 0,40 x 2 buc = 0,51 mc
Elevatii: 0,40 x 0,60 x 7,00 m x 2 buc = 3,36 mc
Placa: 1,40 x 0,15 x 7,00 = 1,47 mc

Total = 5,34 mc

2. TRI1AA01C2 = 12,80 to
Incarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.2

5,34 mc x 2,40 to/mc =12,80 to

3. TRA01A01P = 12,80 to
Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

5,34 mc x 2,40 to/mc =12,80 to

4. TSA02G1 = 3,60 mc
Sap.man.in spatii limit.sub 1m cu taluz vert.nespr.in pam.coez.mij.si f.coez. adinc.<1,5m t.f.tar

6,00 m x 1,50 m x 2,00 m x 20% = 3,60 mc

5. TSC02C1 = 0,144 sute mc
Sapatura cu excavat.pe pneuri 0,21-0,39 mc pamint umidit.natur.desc aut.ter.cat.

6,00 m x 1,50 m x 2,00 m x 80% = 14,40 mc = 0,144 smc

6. TRA01A01P = 32,40 tone
Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km
(3,60 mc + 14,40 mc) x 1,80 to/mc = 32,40 to

7. IFB09E2 =9,00 mp
Strat drenant cu grosimea:25 cm din balast
6,00 m x 1,50 m = 9,00 mp

8. **TRA01A15 = 3,917 tone**
Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.

9 mp x 0,256 mc/mp x 1,70 to/mc =3,917 to

9. PC02A1 = 39.24 mp
Cofraje pt.beton elevatie si ziduri sprij.din panouri cu placaj p cu suprafete plane

camera caderere
pereti (1,30 + 1,60 + 1,30 + 1,50 + 2,00 + 1,50) x 1,25 = 9,88 mp
elevatie timpan (2,00 x 1,45 x 2) + (1,45 x 0,40 x 2) = 6,96 mp
total = 16,84 mp
camera descarcare
pereti (2.00 + 2,00 + 2,00 + 1,80 + 1,60 + 1,80) x 1,40 = 15,68 mp
elevatie timpan (1,40 x 2,00 x 2 parti) + (0,40 x 1,40 x 2) = 6,72 mp
total = 22,40 mp
Total = 39,24 mp

10. PF04A1 = 16,96 mp
strat amorsaj aplicat cu peria din bitum taiat cu white spirit rafinat
2 x 3,14 x 0,45 x 6,00 = 16,96 mp

11. ACC09A1 = 6,00 m
mont.tub circ.bet.prec.l=5m dn 600 premo

12. Cod..... Buc = 1
tub beton d= 800 l=6,00 m

13. TRA01A30 = 4.19 tone
Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.

14. PE02D1 = 5,40 tone
Umplutura de piatra in chesoane,casoaie

sparg.din balast

6,00 m x (1,60 x 1,00 – 3,14 x 0,73 x 0,73/4) = 7,10 mc

15. TRA01A15 = 14,23 tone

transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.

7,10 mc x 1,145 mc/mc x 1,70 to/mc = 14,23 to

16. PB06A1 = 7,08 mc

turn.bet.simp.b100 in elev.culei,aripi, zid,timpan manual

camera caderere
radier (C20/25) 2,00 x 2,00 x 0,20 = 0,80 mc
pereti (C30/37) (1,80 + 1,80 + 2,00) x 1,40 x 0,20 – [(1,00 x 0,20 mc :2) + (1,52 +0,40:2 x 0,65) x 0,20 = 1,35 mc
fundatie timpan (C20/25) 0,40 x 2,00 x 0,50 = 0,40 mc
elevatie timpan (C30/37) (1,70 x 2,00 x 0,40) - (0,40 x 0,40 x 0,40 x 3,14) = 1,16 mc

camera descarcare
radier (C20/25) 2,00 x 2,00 x 0,20 = 0,80 mc

pereti (C30/37) (1,80 + 1,80 + 2,00) x 1,40 x 0,20 – [(1,00 x 0,20 mc :2) + (1,52 +0,40:2 x 0,65) x 0,20 = 1,35 mc
fundatie timpan (C20/25) 0,40 x 2,00 x 0,50 = 0,40 mc
elevatie timpan (C30/37) (1,40 x 2,00 x 0,40) – (0,40 x 0,40 x 3,14 x 0,40) = 0,92 mc

Total volum beton C20/25 = 2,40 mc
Total volum beton C30/37 = 4,68 mc
Total volum beton = 7,08 mc

17. ……..= 2.42 mc

Procurare beton marfa clasa C20/25 (bc25/b330)

Beton C20/25 = 2,40 mc x 1,008 mc/mc = 2,42 mc

18. ……..= 4,72 mc

Procurare beton marfa clasa C30/37

Beton C30/37 = 4,68 mc x 1,008 mc/mc = 4,72 mc

19. TRA06A15 =16,99 to

Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. =15km

7,08 mc x 2,40 to/mc = 16,99 to

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.11

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

REABILITARE PODET TUBULAR DIN BETON L=6,0 m,D=800 mm.
(Fundatii,Timpane,Aripi si Camere de cadere) KM.0+171

1. TSA02G1 = 5.60 mc

Sap.man.in spatii limit.sub 1m cu taluzvert.nespr.in pam.coez.mij.si f.coez. adinc.<1,5m t.f.tar

28,00 mc x 20% = 5,60 mc

2. TSC02C1 = 0.224 smc

Sapatura cu excavat.pe pneuri 0,21-0,39 mc pamint umidit.natur.desc aut.ter.cat.1

(10,00 x 2,00) + (2,50 x 2,00) + (1,50 x 2,00) = 28,00 mc
28,00 mc x 80% = 22,40 mc = 0,224 smc

3. TRB01A11 = 10.08 to

Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc asezare desc asezare grupa 1-3 distanta 10m

5,60 mc x 1,80 to/mc = 10,08 to

4. TRI1AA01C3 = 10.08 to

Incarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3

5,60 mc x 1,80 to/mc = 10,08 to

5. TRA01A01P = 50.40 to

Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

28,00 mc x 1,80 to/mc = 50,04 to

6. IFB09D2 = 18.40 mp

Strat drenant cu grosimea:20 cm din balast

9,20 x 2,00 = 18,40 mp

7 TRA01A15 = 8.20 to

Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.

18,40 mp x 0,20 m x 1,311 mc/mc x 1,70 to/mc = 8,20 to

8 PB06A1 = 4,18 mc

Turn.bet.simp. C12/15 in elev.culei,aripi,zid,timpan manual

Fundatie timpane: 0,70 x 0,80 x 2,60 x 2 buc = 2,91 mc
Fundatie camera cadere: 2,40 x 1,65 x 0,20 = 0,79 mc
Camera cadere: 1,00 x 2,40 x 0,20 = 0,48 mc
Total = 4,18 mc

9 2100900 = 4,21 mc

Procurare beton marfa clasa C12/15

4,18 mx x 1,008 mc/mc = 4,21 mc

10 TRA06A45 = 10,10 to

Transportul rutier al betonului mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. =15km

4,21 mc x 2,40 to/mc = 10,10 to

11 PE02D1 = 7.36 mc

Umplutura de piatra in chesoane,casoaie sparg.din balast

9,20 x 1,00 x 0,40 x 2 = 7,36 mc

12 TRA01A 45 = 14.30 to

Transportul rutier al materialelor semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 45 km.

7,36 mc x 1,145 mc/mc x 1,70 to/mc = 14,30 to

13 PC02A1 = 37.72 mp

Cofraje pt.beton elevatie si ziduri sprij.din panouri cu placaj pe suprafete plane

Elevatii timpane: 2,40 x 1,52 x 2 parti x 2 buc = 14,58 mp
1,52 x 0,40 x 2 parti x 2 buc = 2,42 mp
Timpane: 2,40 x 0,30 x 2 parti x 2 buc = 2,88 mp
0,40 x 0,30 x 2 parti x 2 buc = 0,48 mp
Camera cadere: 1,42 x 1,65 = 2,34 mp
2,20 x 1,65 x 2 = 7,26 mp
(0,70 x 2 + 0,60) x 0,20 = 0,40 mp
1,65 x 1,65 x 2 = 5,44 mp
(0,90 x 2 + 0,53) x 0,20 = 0,46 mp
Aripi descarcare permeate: 1,45 x 2 buc x 0,20 = 0,58 mp

(2,40 + 1,00 + 1,00) x 0,20 = 0,88 mp
Total = 37,72 mp

14 PB06A1 = 5,52 mc

Turn.bet.simp.b100 in elev.culei,aripi, zid,timpan manual

Elevatii: 2,40 x 1,52 x 0,40 x 2 buc = 2,92 mc
2,92 mc – [3,14 x (0,55 x 0,55) x 0,40 x 2] = 2,16 mc
Timpane: 2,40 x 0,30 x 0,40 x 2 buc = 0,57 mc
Pereti camera cadere/evacuare: 1,42 x 1,65 x 0,20 = 0,468 mc
2,20 x 1,65 x 0,22 = 0,79 mc
Aripi descarcare: 1,00 x 1,45 x (0,22 + 0,25) = 0,68 mc
Total =2,92mc+2,16mc+0,57mc+0,468mc+0,79mc+0,68mc =7,588 mc
Se scade (1,20+0,60) : 2 x 0,70 x 0,20 = 0,12 mc
(0,468 + 0,79) – 0,12 = 1,138 mc
1,62 x 1,65 x 0,20 = 0,53 mc
Se scade (1,05+0,53) : 2 x 0,88 x 0,20 = 0,13 mc
0,53 mc – 0,13 mc = 0,40 mc
Total =1,138mc+0,53mc-0,40mc=2,068 mc
Total general =7,588 mc-2,068mc = 5,52 mc

15 2100599 = 5,568 mc

Procurare beton C30/37

5,52 mc x 1,008 mc/mc = 5,568 mc

16 TRA06A15 = 13,36 to

Transportul rutier al betonului- mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. =15km

5,568 mc x 2,40 to/mc =13,36 to

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.12

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

PODET TUBULAR DIN BETON L=7,50 m,D=800 mm. KM. 0+240
(Fundatii,Timpane,Aripi si Camere de cadere) KM. 0+745

1. RPCT09H1 = 4,83 mc
Spargerea partiala cu mijloace mec si manuala a elementelor de cons.din bet. arm.si simplu exec.f

Elevatii: 0,40 x 0,60 x 7,00 m x 2 buc = 3,36 mc
Placa: 1,40 x 0,15 x 7,00 = 1,47 mc

Total = 4,83 mc

2. TRI1AA01C2 = 12,80 to
Incarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.2

5,34 mc x 2,40 to/mc =12,80 to

3. TRA01A01P = 12,80 to
Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

5,34 mc x 2,40 to/mc =12,80 to

4. TSA02G1 = 4,50 mc
Sap.man.in spatii limit.sub 1m cu taluz vert.nespr.in pam.coez.mij.si f.coez. adinc.<1,5m t.f.tare

7,50 m x 1,50 m x 2,00 m x 20% = 4,50 mc

5. TSC02C1 = 0,18 sute mc
Sapatura cu excavat.pe pneuri 0,21-0,39 mc pamint umidit.natur.desc aut.ter.cat.

7,50 m x 1,50 m x 2,00 m x 80% = 14,40 mc = 0,18 smc

6. TRA01A01P = 40,50 tone
Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

(4,50 mc + 18,00 mc) x 1,80 to/mc = 40,50 to

7. IFB09E2 =11,25 mp
Strat drenant cu grosimea:25 cm din balast

7,50 m x 1,50 m = 11,25 mp

8. TRA01A15 = 4,896 tone
Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.

11,25 mp x 0,256 mc/mp x 1,70 to/mc =4,896 to

9. PC02A1 = 39.24 mp
Cofraje pt.beton elevatie si ziduri sprij.din panouri cu placaj p cu suprafete plane

camera cadere
pereti (1,30 + 1,60 + 1,30 + 1,50 + 2,00 + 1,50) x 1,25 = 9,88 mp
elevatie timpan (2,00 x 1,45 x 2) + (1,45 x 0,40 x 2) = 6,96 mp
total = 16,84 mp
camera descarcare
pereti (2.00 + 2,00 + 2,00 + 1,80 + 1,60 + 1,80) x 1,40 = 15,68 mp
elevatie timpan (1,40 x 2,00 x 2 parti) + (0,40 x 1,40 x 2) = 6,72 mp
total = 22,40 mp
Total = 39,24 mp

10. PF04A1 = 21,20 mp
strat amorsaj aplicat cu peria din bitum taiat cu white spirit rafinat

2 x 3,14 x 0,45 x 7,50 = 21,20 mp

11. ACC09A1 = 7,50 m
mont.tub circ.bet.prec.l=2,50 m dn 800 pref.

3 buc x2,50 m/buc =7,50 m

12. Cod..... 3 buc
tub beton d= 800 l=2,50 m

3 buc

13. TRA01A30 = 5,40 tone
Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.

3 x 1,8 to/buc =5,40 to

14. PE02D1 = 8,86 tone
Umplutura de piatra in chesoane,casoaie sparg.din balast

7,50 m x (1,60 x 1,00 – 3,14 x 0,73 x 0,73/4) = 8,86 mc

15. TRA01A15 = 17,24 tone
transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.

8,86 mc x 1,145 mc/mc x 1,70 to/mc = 17,24 to

16. PB06A1 = 7,08 mc
turn.bet.simp.b100 in elev.culei,aripi,
zid,timpan manual

camera cadere
radier (C20/25) 2,00 x 2,00 x 0,20 = 0,80 mc
pereti (C30/37) (1,80 + 1,80 + 2,00) x 1,40 x 0,20 – [(1,00 x 0,20 mc :2) + (1,52 +0,40:2 x 0,65) x 0,20 = 1,35 mc
fundatie timpan (C20/25) 0,40 x 2,00 x 0,50 = 0,40 mc
elevatie timpan (C30/37) (1,70 x 2,00 x 0,40) - (0,40 x 0,40 x 0,40 x 3,14) = 1,16 mc

camera descarcare
radier (C20/25) 2,00 x 2,00 x 0,20 = 0,80 mc

pereti (C30/37) (1,80 + 1,80 + 2,00) x 1,40 x 0,20 – [(1,00 x 0,20 mc :2) + (1,52 +0,40:2 x 0,65) x 0,20 = 1,35 mc
fundatie timpan (C20/25) 0,40 x 2,00 x 0,50 = 0,40 mc
elevatie timpan (C30/37) (1,40 x 2,00 x 0,40) – (0,40 x 0,40 x 3,14 x 0,40) = 0,92 mc

Total volum beton C20/25 = 2,40 mc
Total volum beton C30/37 = 4,68 mc
Total volum beton = 7,08 mc

17. .....= 2.42 mc
Procurare beton marfa clasa C20/25 (bc25/b330)

Beton C20/25 = 2,40 mc x 1,008 mc/mc = 2,42 mc

18. .....= 4,72 mc
Procurare beton marfa clasa C30/37

Beton C30/37 = 4,68 mc x 1,008 mc/mc = 4,72 mc

19. TRA06A15 =16,99 to
Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc
dist. =15km

7,08 mc x 2,40 to/mc = 16,99 to

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 2.13

Obiect nr. 2- Modernizare Drum local nr. 2(str. Vasile Lupu) în satul Dorneni ,com. Plopana,jud. Bacau

Lungime drum local L=810 m

LUCRARI DE SEMNALIZARE RUTIERA

1. DF 17 A1 = 121,500 mp.
Marcaje rutiere transversale şi diverse.

810 x 2 x 0,15 m x 0,5 = 121,50 mp

2. DF 19 A1 = 1 buc (lista anexa 10821 poz. 30)
Montare indicatoare de circulatie.

1 buc

ÎNTOCMIT,
ing.Dorina Croitoru

VERIFICAT,
dr.ing. Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 3

LUCRĂRI DE REFACERE A CADRULUI NATURAL
DUPĂ TERMINAREA EXECUŢIEI OBIECTIVULUI
- pentru suprafata S=1000 mp.

1. TsC 18 Al = 1,00 sute mc

Săpătură mecanică cu buldozer pentru extragere pământ vegetal

1000,00 m^2 x 0,10 m = 100,00 mc

2. TsC 22 Al = 2,00 sute mc

Spor pentru împingere pământ pe 20m în plus

2 x 100mc = 200,00 mc

3. TsC 03 El =1,00 sute mc

Încărcat pământ în auto

1000,00 m^2 x 0,10 m = 100,00 mc

4. TRA 01 A...= 140,00 to

Transport cu auto a pământului vegetal pe distanţa de ..... km

100,00 mc x 1,4 to/mc = 140,00 to

5. TsD 01 A1 = 100,0 m^3

Împrăştierea cu lopata a pământului vegetal.

1000,00 m^2 x 0,10 m = 100,00 mc

6. TsH 06 Al = 1000,0 m^2

Îmbrăcarea taluzelor cu pământ vegetal în grosime de 10 cm.

1000,00 m^2

7. TsH 09 Cl =10,00 sute m^2

Semănarea gazonului pe suprafaţa taluzelor 1 kg sămânţă la 100 mp.

1000,00 m^2

Întocmit,
Ing. Dorina Croitoru

Verificat,
dr.ing.Dan Croitoru

S.C."TOTALPROIECT EXE"S.R.L.
B A C Ă U
J04/562/1997

PR. NR.292/2025
FAZA: PTE,DE

ANTEMĂSURĂTOARE NR. 4

ORGANIZARE DE ŞANTIER

- Construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier

S = 5,00 x 20,00 = 100,00 mp

1. Ts A 02 Bl = 1,20 m³

Săpătură manuală în spaţii limitate sub 1,00 m, cu taluz vertical nesprijinit, în pământ necoeziv şi slab coeziv, pentru stâlpi gard.

15 buc x 0,40 m x 0,40 m x 0,50 m = 1,20 m³

2. TRA 01 A01p = 2,16 to

Transport pământ cu autobasculanta.

1,20 m³ x 1,80 to/ m³ = 2,16 to

3. TRA 01 A.... = 4,0 to

Transportrutier materiale, cf. art.3.

= 4,00 to

4. CO 08 C1 = 50,00 m

Împrejmuiri din sârmă ghimpată fixată pe bulumaci foioase plantaţi la 4 m cu 4 rânduri de sârmă.

2 x (20,00 + 5,00) = 50,00 m

5. 2900668 = 1,00 m³

Lemn rotund.

15 buc x 0,0662 mc/buc = 1,00 m³

6. 20032529 = 1 buc

Procurare baraca pt. organizare santier

=1 buc

7. 20032630 = 1 buc

Procurare panou publicitar

=1 buc

Întocmit,
ing. Croitoru Dorina

Verificat,
Dr. ing.Croitoru Dan